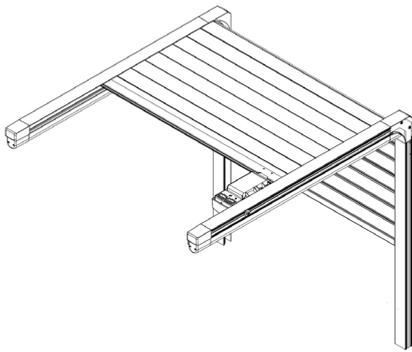


Skizzen, Führungsschienen, Technik Deckenlaufftor 77



Deckenlaufftor 77 Übersicht

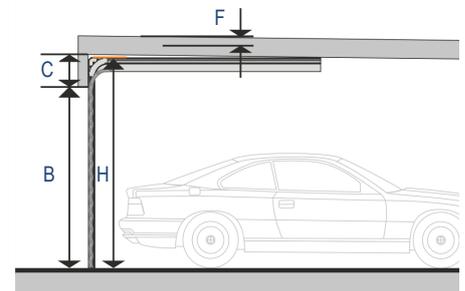
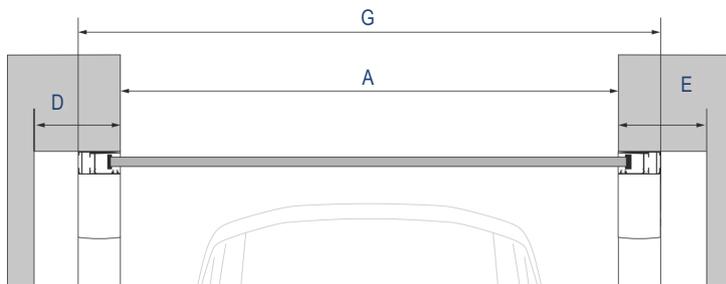


Torgrößen

Lichte Höhe	Lichte Breite					
	2000	2250	2500	2750	3000	3250
2000						
2150						
2250						
2375						
2500						

Deckenlaufftor 77 Definitionen

Definitionen

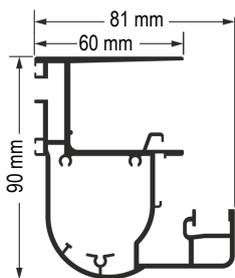


A = Lichte Breite
B = Lichte Höhe

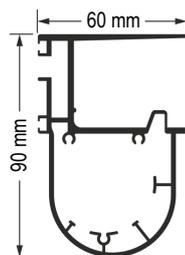
C = Sturzhöhe
D = Seitlicher Platz links
E = Seitlicher Platz rechts

F = % Dachneigung
G = Elementbreite
H = Elementhöhe

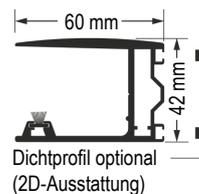
Deckenlaufftor 77 Führungsschienen



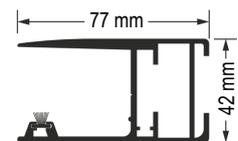
Waagerechte Führungsschiene
Antriebsseite (Standardseite von
innen rechts)



Waagerechte Führungsschiene
Antriebsgegenseite (Standardseite
von innen links)



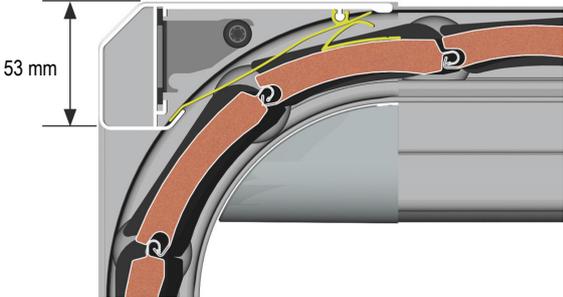
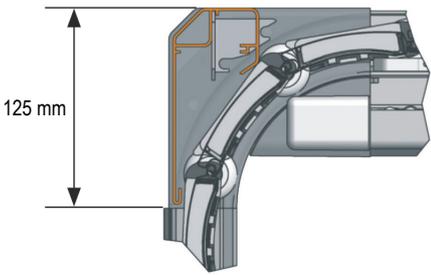
Senkrechte Führungsschiene
60 x 42 mm für Montage in der
Öffnung



Senkrechte Führungsschiene
77 x 42 mm für Montage hinter der
Öffnung

Skizzen, Führungsschienen, Technik Deckenlaufter 77



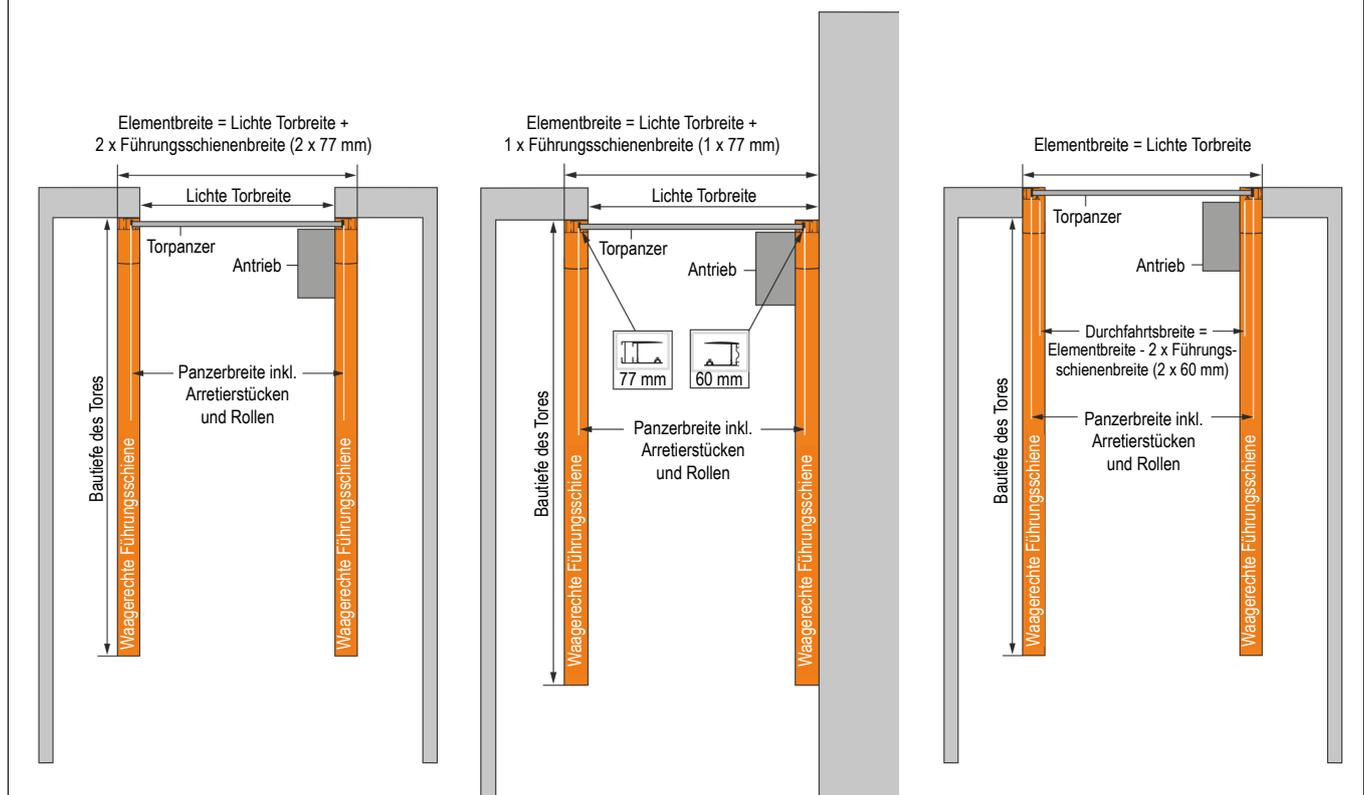
Deckenlaufter 77 Sturzblende 53 für Garagen ohne Sturz	Deckenlaufter 77 Sturzblende 125 für Garagen mit Sturz
 <p>Hinweis Wir empfehlen generell den Einsatz der 53 mm Sturzblende. Die Tor- montage wird erleichtert und die Spaltabdichtung auf Wunsch optimiert!</p>	

Deckenlaufter 77 Aufmaßbeispiele

bei Montage hinter der Öffnung	bei Montagebeispiel	bei Montage in der Öffnung
<p>Bautiefe des Tores: Elementhöhe + 720 mm</p> <p>Die maximale Bautiefe ist durch die waage- rechte Führungsschiene festgelegt.</p>	<p>Bautiefe des Tores: Elementhöhe + 720 mm</p> <p>Die maximale Bautiefe ist durch die waage- rechte Führungsschiene festgelegt.</p>	<p>Bautiefe des Tores: Elementhöhe + 720 mm</p> <p>Die maximale Bautiefe ist durch die waage- rechte Führungsschiene festgelegt.</p>

Hinweis
FS 60 mm nur für Montage in der Öffnung

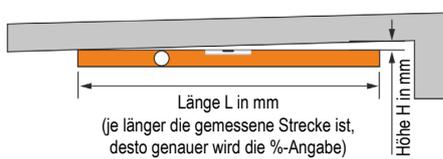
Hinweis
FS 60 mm nur für Montage in der Öffnung



Skizzen, Führungsschienen, Technik Deckenlaufter 77



Deckenlaufter 77 Dachneigung



$$\text{Dachneigung in \%} = H : L \times 100$$

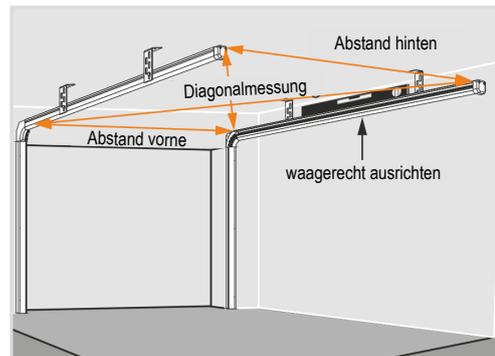
Dachneigung

Bis max. 2% können Standardbauteile verwendet werden. Ab 2% und bis 10% (entspricht 1,2° bis 5,7° Dachneigung) können die Führungsschienen ab Werk entsprechend modifiziert werden.



Deckenabstand

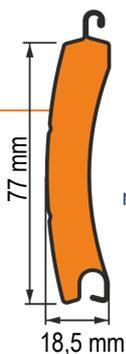
Das Tor kann direkt unter die Decke montiert werden.



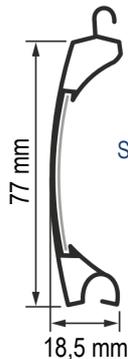
Befestigungswinkel für waagerechte Führungsschienen; max. 250 mm abhängig

Deckenlaufter 77 Torprofil, Sichtfensterprofil*, Lüftungsprofil* (max. insges. 3 Stück pro Tor/sonst auf Anfrage)*

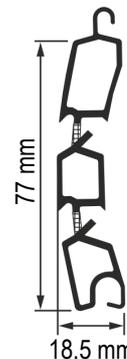
Diese Profilseite kann foliert werden.



Standardprofil rollgeformt, mit Rillen (optional ohne Rillen)



Sichtfensterprofil* stranggepresst, mit Polycarbonateinlage, (nicht bei Linksrollertoren), keine Folierung möglich



Lüftungsprofil* stranggepresst, Lüftungsquerschnitt 4000 mm² / lfm, keine Folierung möglich

Deckenlaufter 77 Systemfarben für Führungsschienen, Sturzblende, Umlenkung und Torprofile

Standardfarben, FS, Sturzblende, Umlenkung und Torprofile

	Weiß (~ RAL 9016)
	Grau
	Silber (~ RAL 9006)
	Graualuminium (~ RAL 9007)
	Braun (Sarotti)
	DB 703
	Anthrazitgrau (~ RAL 7016)

Weitere Standardfarben nur Torprofile

	Perldunkelgrau (~ RAL 9023)
	Beige
	Holz hell
	Holz dunkel
	Purpurrot (~ RAL 3004)
	Tannengrün (~ RAL 6009)
	Moosgrün (~ RAL 6005)

	Perldunkelgrau (~ RAL 9023)
	Beige

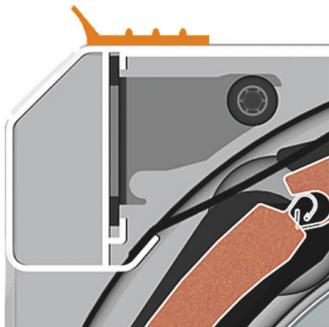
Farbabweichungen aus drucktechnischen Gründen möglich. Bitte zur Auswahl immer Original-Farbmuster benutzen.

Weitere RAL-Farben für FS, Sturzblende und Umlenkungen. Mehrpreis beachten! *Sonderausstattung. Mehrpreis beachten!

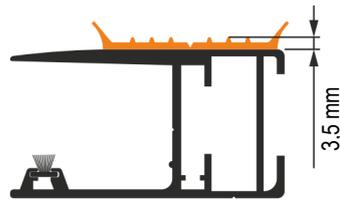
Skizzen, Führungsschienen, Technik Deckenlaufter 77



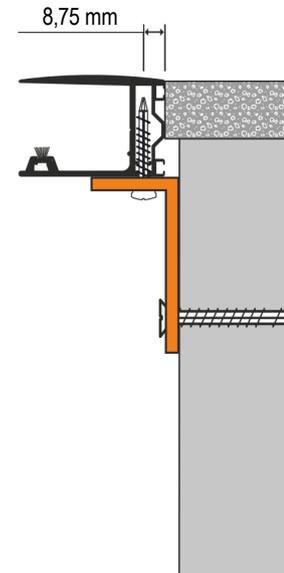
Deckenlaufter 77 Zubehör



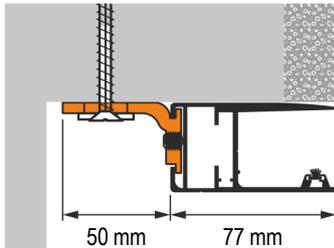
Dichtprofil gegen Sturz für Sturzblende
(nur bei 53er Sturzblende)



Dichtprofil für senkrechte Führungsschiene 77 x 42 mm (2D-Ausstattung)



Montagewinkel Tore 80 x 40 mm



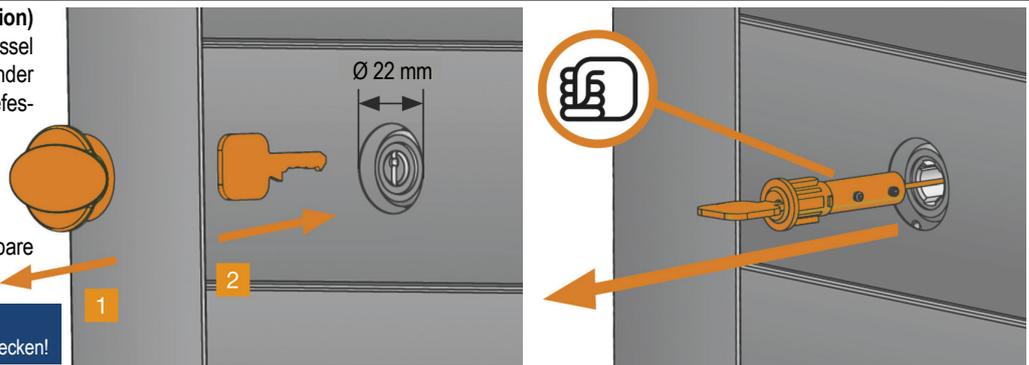
Befestigungswinkel (Zusatzmontageset)
Seitliche Montagewinkel für die stabile Befestigung bei bauseitig problematischen Gegebenheiten; auch nachträglich einsetzbar

Deckenlaufter 77 Notentriegelung außen (Zubehör)

Notentriegelung von außen (Option)

Verschlusskappe abziehen. Schlüssel 90° nach rechts drehen und Zylinder herausziehen. Über das daran befestigte Drahtseil wird die Notentriegelung innen bestätigt. Die Notentriegelung von außen befindet sich auf der Motorseite und ist im oberen Torbereich (ca. dritte sichtbare Lamelle von oben) positioniert.

Achtung
Nach Entriegelung Schloss wieder einstecken!



Deckenlaufter 77 Notentriegelung Innen (Zubehör)

Notentriegelung von innen (Standard)

Griff nach unten ziehen

- Tor ist vom Antrieb getrennt
- Nochmaliges Ziehen; Antrieb wieder eingerastet

